FICHE PROJET

www.list.lu/fr/recherche/projet/comosef/?no_cache=1&cHash=18a9c271e201abcc6e288e03dfbd2ff7

CoMoSeF

Développement et déploiement de systèmes de communication véhicule-véhicule pour améliorer les systèmes d'information sur les conditions de circulation routière.

Inspiration

Les conducteurs sont souvent confrontés à différents problèmes dus aux conditions météorologiques, comme l'apparition soudaine de brouillard ou de verglas, ou aux accidents de la route. Au Luxembourg, la gestion des conditions météorologiques hivernales est un sujet brûlant, à la fois pour les dirigeants politiques et pour le public. En outre, les informations sur la circulation ne sont pas mises à jour avec la fréquence nécessaire à une planification et une amélioration appropriées de l'efficacité du trafic.
Cependant, les nouveaux systèmes de communication véhicule-véhicule ont la capacité de traiter ces problèmes en permettant aux véhicules de partager en temps réel des données relatives à la météorologie ou aux conditions de circulation à l'aide de dispositifs nomades. Les services CoMoSeF s'appuieront sur le travail réalisé lors des précédents projets Carlink et WiSafeCar, auxquels le Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST) a participé, ainsi que sur le projet actuel MOEBIUS, pour développer et déployer des systèmes visant à améliorer de façon significative les systèmes d'information sur les conditions de circulation et éliminer les problèmes et les défis existants.

Innovation

Grâce à l'implication de multiples partenaires dans différents pays européens et d'Asie, une gamme de solutions, de dispositifs et d'applications mobiles coopératifs compatibles avec un déploiement à grande échelle sera développée. Les services CoMoSeF utiliseront des capteurs, des services et des solutions de communication existants et émergents au plus près du marché et créeront les modèles économiques nécessaires pour les mettre en œuvre. Les chercheurs du Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST), gèreront le pilote luxembourgeois, qui sera focalisé sur l'information des conducteurs sur les accidents de circulation et la prédiction de trafic, conseillant de nouveaux itinéraires multimodaux pour faire face aux problèmes. Ils s'efforceront de déployer une plate-forme de services au-dessus de la plate-forme de communication développée dans le cadre du projet précédent WiSafeCar. Des services mobiles seront ensuite déployés sur cette plate-forme de services.

Impact

Les services CoMoSeF génèreront de nombreux nouveaux services relatifs à la circulation et aux transports. Ils permettront également d'évaluer les différentes solutions de communication véhicule-véhicule avec la possibilité de poursuivre leur développement en des produits commerciaux par des fournisseurs de logiciels et des équipementiers automobiles. Certaines applications envisagées actuellement sont des systèmes d'alerte sur la météorologie, les conditions circulation pour les conducteurs, l'information en temps réel concernant les accidents ou les travaux routiers, des applications dynamiques d'autopartage et de covoiturage et des solutions de gestion de parcs de taxis.

Partenaires

Mobisoft Oy (FI) , Finnish Meteorological Institute (FI) , Infotripla Oy (FI) , Taipale Telematics (FI) , HITEC Luxembourg (LU) , Centria (FI) , VTT (FI) , Broadbit (SK) , Technical University of Cluj-Napoca (RO) , AROBS Transilvania Software (RO) , Poznan University of Technology (PL) , UBRIDGE (KR) , ISBAK (TR) , POST Luxembourg (LU) , IKUSI (ES) , CBT (ES) , Innovalia Association (ES) , Koc Sistems (TR)

Support financier

CELTIC-PLUS

Contact

5, avenue des Hauts-Fourneaux
L-4362 Esch-sur-Alzette
tél : +352 275 888 - 1 | LIST.lu

Dr Djamel KHADRAOUI (djamel.khadraoui@list.lu)
© Copyright Avril 2025 LIST

LUXEMBOURG INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY | LIST